

Technická správa

1. Všeobecné údaje

Investor : Mesto Ilava, Mierové námestie 16/31, 019 01 Ilava
VÚC : Trenčiansky
Okres : Ilava
Miesto stavby : Ilava

Spracovateľ dokumentácie : Ing. Petra Vráblová Bilková
A. Kmeť 358/2
Dubnica nad Váhom
018 41

2. Východzie údaje

Projektová dokumentácia bola vypracovaná podľa nasledovných podkladov:

- ortofotomapa
- katastrálna mapa
- zadanie projektu
- údaje získane obhliadkou jestvujúceho stavu
- konzultácie
- Zbierky zákonov SR
- Technické predpisy
- Slovenské technické normy

Zámerom investora je zrekonštruovať miestnu komunikáciu ulica Štefániková. Ulica Štefániková je slepá ulica:

- s asfaltobetónovým krytom šírky 5,0 m až 5,5 m
- s obojstrannými chodníkmi z liateho asfaltu, miestami šírky len 1,0 m, v ktorých sú umiestnené aj lampy
- lemovaná obrubníkmi
- odvodnená do uličných vpustí
- po oboch stranách lemovaná jestvujúcou zástavbou
- chodníky sú lemujúce jestvujúcimi oplateniami
- v súčasnosti tu prebiehajú viaceré výkopové práce (SPP, Slovak Telekom)

3. Navrhované riešenie

V súčasnosti šírka chodníkov je nedostatočná a šírka komunikácie je miestami len 5,0 m. Z tohto dôvodu sa vybuduje len jednostranný chodník šírky minimálne 1,75 m, komunikácia šírky 5,5 m a zvyšok úseku bude pás zelene, z priestorových dôvodov v niektorých častiach šírky len 0,4 m.

Toto riešenie si vyžiada vytrhať obrubníky lemujúce miestnu komunikáciu, vybrať časť spevnenej plochy a odfrézovať živичnú vrstvu z povrchu miestnej komunikácie. Zároveň bude potrebné preložiť lampy a vpuste, výškovo upraviť poklapy inžinierskych sietí, vybudovať plochu pre nádoby na odpad (v súčasnosti sú nádoby umiestnené na chodníkoch).

Na základe obhliadky so zástupcami mesta Ilava bolo na mieste dohodnuté:

- na začiatku úseku na dĺžke približne 95 m bude chodník vedený po ľavej strane miestnej komunikácie minimálnej šírky 1,75 m
- následne bude chodník pokračovať po pravej strane miestnej komunikácie a bude minimálnej šírky 2,0 m (kvôli umiestneniu šupátok vodovodu)
- chodníky budú od miestnej komunikácie oddelené nábehovými obrubníkmi, ktoré budú maximálne 5 cm nad priľahlou spevnenou plochou
- zvyšný úsek medzi komunikáciou a oplotením bude priestor zelene
- na začiatku úseku na dĺžke približne 95 m je potrebné po ľavej strane vybudovať jeden vjazd a tri vstupy. Tu budú obrubníky osadené bezbariérové.
- následne vjazdy a vstupy na ľavej strane miestnej komunikácie na žiadosť zástupcov mesta Ilava sú navrhnuté plynulo, bez výškového rozdielu (obrubníkov), viď REZ C, okrem troch vstupov a jedného vjazdu
- na konci úseku sa vybuduje plocha pre nádoby na odpad (zástupcovia mesta požadovali plochu pre umiestnenie 6 nádob na odpad)
- vjazdy, vstupy sa budú rekonštruovať len po bránu, bránku. Za oplotením v prípade potreby si spevnenú plochu upraví vlastník, napojenie musí byť plynulé bez výškových rozdielov.
- na konci úseku, na dĺžke 7,8 m budú nábehové obrubníky po oboch stranách miestnej komunikácie.

Z priestorových dôvodov nie je možné na konci cesty vybudovať obrátisko. V súčasnosti sa vozidlá v prípade potreby otáčajú na ceste alebo pri bytových domoch.

V prípade poškodenia oplatení je zhotoviteľ stavby povinný ich spätne upraviť.

V prípade poškodenia odvodňovacieho rigolu je zhotoviteľ stavby povinný ho spätne upraviť.

3.1 Materiálová skladba

Konštrukčné zloženie chodníka je navrhnuté pre prejazd vozidiel:

- Betónová dlažba	80 mm
- Kamenivo fr. 4-8 mm	40 mm
- Štrkodrava fr. 0-32 mm	300 mm

SPOLU	420 mm
-------	--------

Výmera: 707 m²

Konštrukčné zloženie plochy pre nádoby na odpad:

- Betónová dlažba	60 mm
- Kamenivo fr. 4-8 mm	40 mm
- Štrkodrava fr. 0-32 mm	300 mm

SPOLU	400 mm
-------	--------

Výmera: 26 m²

Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav

Konštrukčné zloženie rekonštruovanej miestnej komunikácie:

- Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu AC 11-I O; PMB 45/80-75 50 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m²
- Vyspraviť pôvodné vrstvy spevnenej plochy

Výmera: 1718 m²

Po odfrézovaní živичného krytu sa vyspraví nerovnosti (približne 500 m²), pôvodné vrstvy sa upraví do spádu a zhutnia sa, modul pružnosti min. 100 MPa.

Konštrukčné zloženie rozšírenej spevnenej plochy a vjazdu, vstupy:

- Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu AC 11-I O; PMB 45/80-75 50 mm
- Asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16-I L; PMB 45/80-55 50 mm
- Infiltračný postrek 1,0 kg/m²
- Cementová stabilizácia CBGM C 5/6 200 mm
- Štrkodrva ŠD 0/63 200 mm

SPOLU

500 mm

Výmera cesta: 277 m²

Výmera vjazdu, vstupy: 81 m²

Chodník od miestnej komunikácie bude oddelený nábehovými obrubníkmi 200x150x1000 mm osadenými na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 150 mm s bočnou betónovou oporou. Celková dĺžka obrubníkov: 383 m

Zeleň od miestnej komunikácie bude oddelená obrubníkmi 150x250x1000 mm osadenými na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 150 mm s bočnou betónovou oporou. Na dĺžke 7 m sa osadia bezbariérovo. Celková dĺžka obrubníkov: 299 m

Plynulý prechod medzi obrubníkmi sa vytvorí prechodovými obrubníkmi v počte 3 ks.

Spevnená plocha pre nádoby na odpad bude ohraničená obrubníkmi:

- 150x250x1000 mm osadenými na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 150 mm s bočnou betónovou oporou. Obrubníky budú cca 100 mm nad priľahlou plochou (v prípade potreby dorazenia nádoby na odpad) Celková dĺžka obrubníkov: 11 m
- 50x20x1000 mm osadenými na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 10 mm s bočnou betónovou oporou. Obrubníky budú zároveň dláždenú plochu (kvôli odtoku vody). Celková dĺžka obrubníkov: 4,9 m
- 200x150x1000 mm osadenými na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 150 mm s bočnou betónovou oporou. V mieste manipulácie s nádobami na odpad, Celková dĺžka obrubníkov: 4,9 m

Vjazdy, vstupy v zelenom páse do dvorov rodinných domov budú oddelené od zelene obrubníkmi 50x200x1000 mm osadenými na stojato do lôžka z prostého betónu C20/25 hrúbky 100 mm s bočnou betónovou oporou. Obrubníky budú zároveň plochy chodníka. Celková dĺžka obrubníkov: 10 m

Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav

Rekonštrukcia miestnej komunikácie ulica Štefániková si vyžiada aj:

- | | |
|---|--------|
| - Preložiť verejné osvetlenie (rieši samostatný projekt, nie je v rozpočte) | 11 ks |
| - Osvetliť plochu pre nádoby na odpad (rieši samostatný projekt, nie je v rozpočte) | |
| - Výškovo upraviť poklopy inžinierskych sietí (predpokladaný počet) | 16 ks |
| - Preložiť uličné vpuste (k novému obrubníku miestnej komunikácie) | 6 ks |
| - Orezať konáre stromov | 2 krát |

3.2 Odvodnenie

Odvodnenie rekonštruovanej miestnej komunikácie a chodníkov ostane pôvodné do jestvujúcich uličných vpustí.

3.3 Búracie a zemné práce

Búracie práce:

- | | |
|---|---------------------|
| - Vytrhať obrubníky | 724 m |
| - Odfrézovať živичný kryt | 1718 m ² |
| - Vybúrať asfaltový chodník hrúbky 200 mm
(predpoklad asfalt 50 mm, betón 150 mm) | 1207 m ² |
| - Vybúrať asfaltovú plochu hrúbky 250 mm
(predpoklad asfalt 50 mm, kamenivo hrúbky 200 mm) | 212 m ² |

Po odfrézovaní živичného krytu sa vyspraví nerovnosti (približne 500 m²), pôvodné vrstvy sa upraví do spádu a zhutnia sa, modul pružnosti min. 100 MPa. Únosnosť bude preukázaná minimálne dvomi zaťažovacími skúškami.

Zemné práce:

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| - Odhumusovanie hrúbky 200 mm | 33 m ² |
| - Výkopy | 102 m ³ |
| - Násypy | 2 m ³ |
| - Zahumusovanie hrúbky 150 mm | 209 m ² |

Zemné práce spočívajú v realizácii výkopov a násypov na úroveň pláne spevnených plôch. Samotné zemné práce pre spodnú stavbu spevnených plôch predstavujú v hornine triedy 3 a musia byť **prevedené ručne**. Násypy môžu byť zhotovené z výkopej zeminu ak je zemina vhodná do násypu. Násypy budú zhotovené s ukladaním po vrstvách do hr. max. 200 mm a hutnením na požadovanú únosnosť za optimálnej vlhkosti. Násypový materiál musí mať charakteristiku ako vhodný do násypov, musí byť nenamrzavý a musí mať plynulú krivku zrnitosti. Chýbajúca zemina do násypu sa dovezie zo skládky podľa určenia investora. Zvyšná zemina z výkopov sa odvezie na skládku podľa určenia investora.

- podložie násypu, zhutnenie na min. 92% PS príp. 0,75 ID (relatívna hutnosť) podľa druhu zeminu, podľa STN 72 1006
- násyp, zhutnenie na min. 95% PS, príp. 0,75 až 0,80 ID podľa druhu zeminu podľa STN 72 1006
- zhutnenie pláne pod spevnené plochy, modul pružnosti min. 60 MPa ak nie je možné dosiahnuť zhutnenie pláne je nutné zeminu spevniť resp. vymeniť
- zhutnenie jednotlivých vrstiev konštrukcie spevnenej plochy, podľa platných STN

Pred kladením konštrukčných vrstiev bude zemná pláň zrovnaná a zhutnená. Únosnosť bude preukázaná minimálne dvomi zaťažovacími skúškami. Ak nie je možno dosiahnuť požadovanú mieru zhutnenia zemnej pláne, je potrebné zeminu spevniť resp. vymeniť.

Pred zahájením výkopových prác je nutné prizvať prevádzkovateľov podzemných vedení a tieto vytýčiť v teréne. Pri stavbe budú zemné práce vykonávané v zmysle STN 73 3050 a súvisiacich predpisov. Výkop bude vykonávaný prevažne pomocou mechanizmov, pri dodržaní podmienok voči jestvujúcim podzemným a nadzemným vedeniam. Stavebník je povinný pred započatím výkopových prác zabezpečiť presné vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí, správcami sietí. Pri zemných prácach je nutné dodržiavať všetky príslušné normy a bezpečnostné predpisy. V miestach križovania s inými sieťami viesť výkopové práce ručne.

4. Dopravné značenie

Na komunikáciách budú použité len dopravné značky a dopravné zariadenia uvedené alebo vyobrazené vo vyhláske 30/2020 a v zákone č. 8/2009 pokiaľ nie je stanovené inak. Vyhotovenie a tvary symbolov dopravných značiek a dopravných zariadení sa nesmú meniť. Vyhotovenie dopravných značiek musí byť podľa STN 01 8020 a zmien. Budú použité základné rozmery značiek.

Dopravné značky a dopravné zariadenia musia byť účastníkmi cestnej premávky, pre ktorých sú určené, viditeľné z dostatočnej vzdialenosti. Dopravné značky nemôžu byť zakrývané inými vecami (reklamné zariadenia, stĺpy, vetvy stromov a pod.). Zvislé dopravné značky musia byť okrem uvedeného zabezpečené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k ich deformáciám, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu a podobne. Zvislé dopravné značky, dopravné zariadenia a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky je 0,50 m, najväčšia vzdialenosť je 2,00 m. Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek (vrátane dodatkových tabuliek) je v obci vo výške minimálne 2,00 m nad úrovňou vozovky a pri umiestnení na chodníku nad úrovňou chodníka.

Zvislé dopravné značky sa pripevňujú spravidla na rúrky alebo stĺpiky, ktoré sa osadia do betónových monolitických alebo prefabrikovaných pätiiek. Najmenší pôdorysný rozmer pätiiek je 200 mm x 200 mm a pri spodnom okraji 250 mm x 250 mm, pri priemernej hĺbke základu 700 mm pod úrovňou terénu (chodníka). Betón pätiiek musí vykázať pevnosť v tlaku 17,5 MPa. Nosič dopravných značiek, bude z ocelevej rúrky priemeru 60 mm o hrúbke steny 2-3 mm.

Miestna komunikácia ulica Štefániková je dopravne napojená na miestnu komunikáciu ulica Hviezdoslavova. Križovatka v súčasnosti nie je vyznačená dopravným značením a v križovatke je jestvujúce oplotenie, preto je potrebné ho vyznačiť dopravným zariadením číslo 707 – červené a biele pruhy (vyznačujú z pravidla trvalé objekty obmedzujúce cestnú premávku).

Počas stavebných prác bude ovplyvnená cestná doprava. Pred uskutočnením stavebných úprav a počas celej výstavby bude potrebné zrealizovať dočasné dopravné značenie, ktoré bude mať ochranný charakter. Podrobné riešenie dočasného dopravného značenia bude riešené do času začiatku prác a to podľa plánu organizácie výstavby a technologických postupov vybraného dodávateľa. Návrh a odsúhlasenie dočasného dopravného značenia Okresným dopravným inšpektorátom zabezpečí investor resp. zhotoviteľ stavby. Dočasné dopravné značenie má ochranný charakter.

Organizácia vykonávajúca stavebné práce je povinná počas prác udržiavať verejné komunikácie v riadnom stave a v prípade, že dôjde k ich znečisteniu z dôvodu vykonávaných prác, tieto bez meškania očistiť.

5. Terénne úpravy

Po ukončení stavebnej činnosti sa nespevnené plochy dotknuté výstavbou zatravnia resp. spätne upravia. Terénne úpravy budú spočívať:

- | | |
|---|--------------------|
| - príprava pre založenie trávniku hrúbky 150 mm | 209 m ² |
| - spätná úprava trávniku | 62 m ² |

Navážka ornice (humóznej vrstvy) v minimálnej hrúbke 150 mm (vegetačného substrátu) bude uskutočnená v miestach zakladaných plôch zelene. Ornica (humózná vrstva) pre nové vegetačné plochy bude bez hrúd a cudzorodých prímiesí. Substrát bude v nezaburinenom stave, pohnojený kombinovanými hnojivami s predĺženou dobou účinnosti, pH neutrálne. Objem potrebnej zeminy je nutné prispôbiť miere zhutnenia zeminy.

Trávnik zakladať do dôkladne pripravenej, urovnanej pôde, zbavenej kameňov, stavebného odpadu, väčších hrúd a pod. materiálu. V rámci prípravy sa urobí jemná modelácia terénu hrabaním (2-3x), plocha sa pred výsevom povalcuje. Po výseve je treba zapraviť trávne semeno hrabaním, utužiť pôdu po výseve valcovaním a zabezpečiť v najbližších dňoch dostatočnú starostlivosť a to hlavne pravidelnú zálievku do prvej kosby. Na založenie parkového trávniku bude použitá univerzálna zmes trávneho semena MIDI (40g/m²). Travníky budú zakladané v súlade s ostatnou výstavbou, najlepšie po skončení všetkej stavebnej činnosti a v riadnom agrotechnickom termíne. Dodávateľ záhradníckych prác je povinný zabezpečiť kvalitatívne podmienky pre založenie trávniku v priebehu výstavby a koordináciu tejto činnosti s ostatnými profesiami na stavbe. Pre zdarný vývoj všetkých vegetačných prvkov je potrebné zabezpečiť pravidelnú a účelnú údržbu. Najmä v počiatočnom období, aby bol zabezpečený ich zdravý rast a novo vytvorená zeleň začala takto v relatívne krátkom čase plniť aj svoju ekologickú a estetickú funkciu.

6. Vplyv stavby na životné prostredie

Odpadové látky budú vznikať vo dvoch časových horizontoch:

- odpady vznikajúce počas výstavby
- odpady vznikajúce počas prevádzky

Údaje o množstvách odpadov sú informatívne. Producentmi odpadov budú dodávateľia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. Ku kolaudácii sú producenti odpadov povinný doložiť doklady o zneškodnení odpadov, ktoré vznikli v súvislosti s ich činnosťou.

Odpady vznikajúce po uvedení stavby do prevádzky:

Kat. číslo	Názov odpadu	Kateg.	Množ. /t/r/	Spôsob zneškodnenia
20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O	1,300	A

Poznámka

A - zneškodnenie odpadu zabezpečí vlastník, správca

Odpady vznikajúce počas výstavby:

Kat. číslo	Názov odpadu	Kateg.	Množ. t/r	Spôsob zneškodnenia
05 01 17	Bitúmen	O	357,248	1,2
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,166	1
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,100	1
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,262	1
17 01 01	Betón	O	376,555	1,2
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	199,38	2
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,026	2

Spôsob zneškodnenia

- 1- zmluvné zneškodnenie s možnosťou materiálového zhodnotenia
- 2- zmluvné zneškodnenie – odvoz na riadenú skládku

7. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení je riešená v 3-och tematických okruhoch:

1. Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri spracovaní projektovej dokumentácii stavby
2. Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri realizácii stavby
3. Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení po uvedení stavby do prevádzky

Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri spracovaní projektovej dokumentácii stavby

Požiadavky na technologické a technické zariadenia stanovuje Zákon 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Požiadavky na jednotlivé skupiny výrobkov sú stanovené v nariadeniach vlády:

- NV SR 436/2008 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia
- NV SR 308/2004 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre elektrické zariadenia, ktoré sa používajú v určitom rozsahu napätia
- NV SR 393/1999 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na spotrebiče plyných palív
- NV SR 513/2001 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na jednoduché tlakové nádoby
- NV SR 571/2001 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na výťahy
- NV SR 576/2002 Z.z, ktorým sa stanovujú podrobnosti o technických požiadavkách vlády Slovenskej republiky č. 400/1999 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na ostatné určené výrobky v znení neskorších predpisov

Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav

Požiadavky na stavebné výrobky z hľadiska mechanickej odolnosti a stability stavby stanovuje Zákon 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý stanovuje požiadavky na stavebný výrobok, ktorý nepôsobí z hľadiska požiadavky na mechanickú odolnosť a stabilitu stavby.

Dodávané technické zariadenia, technologické zariadenia a stavebné výrobky musia mať certifikát v súlade s uvedenými zákonmi a príslušnými nariadeniami vlády SR. Výrobky dovážané zo štátov EU certifikát z krajiny pôvodu výrobu.

Požiadavky na technické riešenie stavieb stanovujú:

- Zákon NR SR 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády SR 391/ 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri realizácii stavby

Požiadavky na bezpečnosť práce pri výstavbe stanovujú:

- vyhláška MPSVR 147/2013 Z.z. o bezpečnosti práce pri stavebných prácach
- Nariadenie vlády SR 391 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko .
- Nariadenie vlády SR 281 / 2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Vyhláška MPSVR 500/2006 Z.z., ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze.
- Vyhláška MPSVR SR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Pred začatím stavebných prác na stavenisku musí byť vypracovaný plán bezpečnosti práce, v ktorom sú stanovené:

- podmienky dodržiavanie bezpečnosti práce a ochrany zdravia na stavenisku
- práva a povinnosti koordinátora bezpečnosti práce
- menovaní zodpovední pracovníci stavebníka, dodávateľa stavby a jeho poddodávateľov
- harmonogram nástupu jednotlivých poddodávateľov na realizáciu stavebných prác
- odovzdanie staveniska bude doložené zápisom vrátane dokumentácie so situovaním inžinierskych sietí
- inžinierske siete musia byť vytýčené a vyznačené na povrchu
Povinnosťou stavebníka je v súlade s NV SR 396/2006 Z.z.:
- predložiť inšpektorátu práce oznámenie o plánovanom začatí stavebných prác v súlade s prílohou 1 tohto nariadenia
- pred začatím stavebných prác zabezpečiť označenie stavby v súlade s prílohou 1 tohto nariadenia

Riešenie bezpečnosti práce a technických zariadení po uvedení stavby do prevádzky

V súlade s požiadavkami zákona 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v zmene a doplnení niektorých zákonov je prevádzkovateľ stavby povinný:

- Vykonávať opatrenie so zreteľom na všetky okolnosti týkajúce sa práce a v súlade s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- Zisťovať nebezpečenstvá a ohrozenia, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých činnostiach vykonávaných jeho zamestnancami
- Vydávať vnútorné predpisy, pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a dávať pokyny na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Neodstrániteľné nebezpečenstvá a zostatkové riziká

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození podľa ustanovení §6 zákona č. 124/2006 Z.z., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

- Nebezpečenstvo stav alebo vlastnosť faktora pracovného procesu a pracovného prostredia, ktoré môžu poškodiť zdravie.
- Ohrozenie je situácia, pri ktorej nemožno vylúčiť, že zdravie zamestnanca bude poškodené.
- Neodstrániteľné nebezpečenstvo a neodstrániteľné ohrozenie je také nebezpečenstvo a ohrozenie, ktoré podľa súčasných vedeckých a technických poznatkov nemožno vylúčiť ani obmedziť.

Počas výstavby:

Porad.č.	Neodstrániteľné nebezpečenstvá, neodstrániteľné ohrozenia
1	Práce spojené so zvýšeným nebezpečenstvom
2	Práce pri odstraňovaní zrejmého a bezprostredného ohrozenia
3	Práce pri zdolávaní závažnej nehody počas stavebných prác, alebo poruche technického zariadenia
4	Ľudský faktor/ nedisciplinovanosť, zábudlivosť, momentálna indispozícia fyzická zdatnosť a pod.
5	Manipulácia s bremenami
6	Doprava bremien nadmernej veľkosti a rozmerov
7	Úrazy pádom pri chôdzi
8	Obmedzené priestorové podmienky
9	Nezakryté točivé časti strojov
10	Meteorologické podmienky/ tma, hmla, poľadovica a pod.
11	Vniknutie osôb do nepovolených priestorov

Neodstrániteľné nebezpečenstvá a zostatkové riziká budú vznikať jednak pri realizácii stavby a jednak pri užívaní stavby.

Ochranné opatrenia proti neodstrániteľnému nebezpečenstvu a neodstrániteľnému ohrozeniu.

Pri výstavbe:

- Požiarna dokumentácia
- Organizačné predpisy v rámci vykonávania stavebných prác
- Návody na obsluhu jednotlivých zariadení pracujúcich počas výstavby

Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav

Počas prevádzky:

- Požiarna dokumentácia
- Organizačné predpisy v rámci objektu a v rámci areálu
- Návod na obsluhu jednotlivých zariadení pracujúcich v objekte , výstražné tabuľky / pokyny, zákazy, príkazy/
- Havarijné poriadky / ochrana vôd, nakladanie s odpadmi /
- Údržba komunikačných priestorov v čistote a bezpečnom stave

8. Stavenisko a realizácia stavby

Prístup na stavenisko

Prístupové a prepravné trasy sú uvažované po existujúcich cestách. Kapacita využitia týchto trás je závislá na výbere vhodnej skládky materiálu a na mieste, odkiaľ bude zhotoviteľ privádzať stavebné mechanizmy, technológie a materiál.

Stavenisko je vymedzené nasledujúcim spôsobom:

- hranice tvoria hrany cestného pozemku
- práce budú realizované na cestnom pozemku, stavenisko bude označené prenosným dopravným značením

Pri umiestnení zariadenia staveniska, je potrebné dodržať nasledovné zásady:

- zamedzenie kontaminácii vôd a horninového prostredia riešením odvodnenia a dobrým technickým stavom stavebných mechanizmov
- zamedzenie prašnosti klopením
- dodržať normy a predpisy pri práci v ochranných pásmach
- zabezpečiť čistenie vozidiel a ciest
- bezpečnú prevádzku verejnej dopravy

Pri rekonštrukcii je zhotoviteľ povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa stavu technických a technologických zariadení, bezpečnosti práce a ochrany zdravia osôb na pracovisku. Rekonštrukcia budú realizované v termíne, ktorý žiadateľ uvedie v žiadosti o čiastočnú uzávierku cesty. Zhotoviteľ je povinný pri rekonštrukcii dodržiavať príslušné slovenské technické normy.

Dubnica nad Váhom, september 2020

Vypracovala: Ing. Petra Vráblová Bilková